

# Verschillenoverzicht Bootverzekering TE 03.2.01 F vs VM 03.2.01 H

In het onderstaande verschillenoverzicht vindt u de belangrijkste wijzigingen tussen de oude voorwaarden van de bootverzekering (TE 03.2.01 F en nieuwe polisvoorwaarden VM 03.2.01 H). De volledige omschrijving van de onderwerpen en dekkingen vindt u in de polisvoorwaarden. De polisvoorwaarden zijn leidend. U kunt dan ook geen rechten ontleen aan dit verschillenoverzicht.

Dekking	TE 03.2.01 F (oud)	VM 03.2.01.H (nieuw)
<b>Aanhef</b>	U	Je
<b>Snel vaartuig*</b> (een snel vaartuig is een vaartuig dat sneller dan 20 km per uur vaart)  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Beperkt Casco - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Geen verplichting voor de schipper om te beschikken over een in Nederland geldig vaarbewijs.	U bent alleen verzekerd als de schipper beschikt over een in Nederland geldig vaarbewijs.
<b>Beveiliging*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Beperkt Casco - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Heeft u een boot met een lengte van maximaal 6 meter of een open sloep? Dan bent u verplicht om te zorgen voor een verankering die minimaal bestaat uit (of een combinatie is) van een kabel met hardstalen kern van minimaal tien millimeter en één of meer (hang)sloten die goedgekeurd zijn volgens SCM/VbV slotenlijst. Deze lijst kunt u vinden op <a href="http://www.stichtingvbv.nl/vaartuigen/beveiliging/producten">www.stichtingvbv.nl/vaartuigen/beveiliging/producten</a> .	Boten tot maximaal 6 meter of open sloepen moeten verankerd zijn met een kabel met een hardstalen kern van minimaal 10 millimeter en één of meer hangsloten. Buitenboord motoren moeten beveiligd zijn met een speciaal tegen diefstal ontwikkeld buitenboordmotorslot. De gebruikte kabels en sloten moeten op de vernieuwde Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV staan: <a href="http://www.hetccv.nl/keurmerken/particulier/vaartuigbeveiliging">www.hetccv.nl/keurmerken/particulier/vaartuigbeveiliging</a> .  Verschil t.o.v. de oude voorwaarden: De slotenlijst staat nu bij het CCV en niet meer op de site van SCM/VbV
<b>Boot op trailer*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Beperkt Casco - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Ligt uw boot op een boottrailer? Kunt u geen direct toezicht op uw boot houden? Dan bent u verplicht uw boot te stallen op eigen terrein of in een goed af te sluiten ruimte zoals garage, loods of schuur. Staat uw boot op de openbare weg of een openbare parkeerplaats? Dan bent u verplicht om de trailer minimaal te beveiligen met een disselslot en een wielklem.	Ligt uw boot buiten op een boottrailer op een niet afgesloten terrein? Dan moet u de trailer, net als op de openbare weg of parkeerplaats, minimaal beveiligen met een disselslot en een wielklem.
<b>Trailer en bijboot*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Beperkt Casco - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Uitsluiting voor het verteren/aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse	De uitsluiting voor galvanische corrosie of elektrolyse geldt voortaan voor alle vormen van corrosie of corrosieve processen.

<b>Dekking</b>	<b>TE 03.2.01 F (oud)</b>	<b>VM 03.2.01.G (nieuw)</b>
<b>Uitbetaling vergoeding*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Beperkt Casco - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Geen vergoedingsregeling van 50% voorschot op offertes.	Laat u een schade herstellen op basis van een offerte? Dan ontvangt u een voorschot van 50% van deze gespecificeerde en door ons goedgekeurde offerte. Het restant ontvangt u zodra wij de factuur voor het herstel van de schade hebben ontvangen.
<b>Eigen gebrek*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Schade door eigen gebrek aan voortstuwingsinstallaties en generatoren is verzekerd zonder leeftijdsbeperking.	Schade door een eigen gebrek aan voortstuwingsinstallaties en generatoren is voortaan alleen verzekerd voor installaties en generatoren jonger dan 20 jaar.
<b>Vorst*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	U hebt voldoende maatregelen genomen om schade door neerslag, vochtinwerking en vorst aan uw boot te voorkomen. U heeft bijvoorbeeld uw motor en boot winterklaar laten maken.	Schade aan uw boot door vorst vergoeden wij alleen als u uw motor en boot voldoende winterklaar heeft gemaakt of heeft laten maken.
<b>Verhuur*</b>  * Deze aanpassing geldt voor de voorwaarden: - Bootverzekering Aansprakelijkheid en Volledig Casco	Uw verzekering dekt nooit schade die is veroorzaakt of ontstaan door verhuur.	Schade aan uw vaartuig veroorzaakt of ontstaan door alle vormen van verhuur, waaronder ook verleen, is niet verzekerd.
<b>Nieuwe ligplaats</b>	Welke veranderingen moet u altijd doorgeven? c. Uw nieuwe ligplaats een vaste ligplaats is buiten Nederland, België of Duitsland.	Welke veranderingen moet je altijd doorgeven? c. Je nieuwe ligplaats is een vaste ligplaats in één van de vier grote steden van Nederland of buiten Nederland. Let op: er kunnen aanvullende beveiligingseisen gelden.
<b>Storm</b>	Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).	Wind met een snelheid van 50 km per uur of meer (windkracht 7 of meer op de schaal van Beaufort).
<b>Vaargebied zeedekking (groot vierkant)</b>	De Noordzee, het Kanaal, de Atlantische Oceaan en de Oostzee, als volgt begrensd: etc.	De Noordzee, Europa tot twintig zeemijlen uit de kust, het Kanaal, de Atlantische Oceaan en de Oostzee, als volgt begrensd: etc.
<b>Verhuur</b>	U hebt uw boot verhuurd of u gebruikt uw boot om personen tegen betaling te vervoeren. Of uw boot wordt gebruikt voor charterdoeleinden	Je verhuurt je boot tegen betaling.
<b>Charter</b>	Zie verhuur	Je verhuurt je vaartuig met bestuurder en/of bemanning tegen betaling.
<b>Diefstal preventie</b>	De Slotenlijst Vaartuigbeveiliging van het CCV. Deze lijst kunt u vinden op <a href="http://www.hetccv.nl/keurmerken/particulier/vaartuigbeveiliging">www.hetccv.nl/keurmerken/particulier/vaartuigbeveiliging</a>	Let op: in de artikelen 2.3.2.1 tot en met 2.3.2.7 staan je diefstal preventie verplichtingen.  O.a. wordt ART (hang)sloten met minimaal drie sterren genoemd omdat de Slotenlijst Vaartuigbeveiliging CCV is vervallen.

<b>Dekking</b>	<b>TE 03.2.01 F (oud)</b>	<b>VM 03.2.01.G (nieuw)</b>
<b>Molest</b>	<p>Georganiseerd geweld zoals omschreven in de Wet op het Financieel Toezicht. Wij houden ons aan deze omschrijving. Samengevat is er sprake van molest bij georganiseerd geweld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• van een land, staat of militante organisatie die oorlog voert met militaire wapens;</li> <li>• van een gewapende vredesmacht van de Verenigde Naties;</li> <li>• van een bevolkingsgroep of grote groep inwoners die een burgeroorlog voert;</li> <li>• van een groep of beweging die in opstand of oproer komt tegen de overheid;</li> <li>• van groepsleden die muiten tegen een geldend gezag;</li> <li>• van actievoerders waardoor op verschillende plaatsen binnenlandse onlusten ontstaan.</li> </ul>	<p>Molest zoals omschreven in de Wet op het Financieel Toezicht en de bijbehorende gedeponeerde begripsomschrijvingen. Wij houden ons aan deze omschrijving. Samengevat is er sprake van molest bij geweld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• van een land, staat of militante organisatie die oorlog voert met militaire wapens;</li> <li>• van een gewapende vredesmacht van de Verenigde Naties;</li> <li>• van een bevolkingsgroep of grote groep inwoners die een burgeroorlog voert;</li> <li>• van een groep of beweging die in opstand of oproer komt tegen de overheid;</li> <li>• van groepsleden die muiten tegen een geldend gezag;</li> <li>• van actievoerders waardoor op verschillende plaatsen binnenlandse onlusten ontstaan.</li> </ul>
<b>Voldoende zorg</b>	<p>d. u hebt voldoende maatregelen genomen om schade door neerslag, vochtinwerking en vorst aan uw boot te voorkomen. Bijvoorbeeld u hebt uw motor en boot winterklaar laten maken.</p>	<p>d. je hebt voldoende maatregelen genomen om schade door neerslag, vochtinwerking en vorst aan je boot te voorkomen. Zoals je motor en boot winterklaar laten maken. Tijdens de winterperiode van 1 november tot 1 maart van ieder jaar je zeilen, huiken en buis-/cabriokappen van je boot verwijderen. Houdt ook rekening met langdurige regenval waardoor zaken kunnen overlopen en/of verstoppen.</p>
<b>Uitsluitingen opzet</b>	<p>Uw verzekering dekt nooit schade die is veroorzaakt of ontstaan door:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. atoomkernreacties;</li> <li>b. molest;</li> <li>c. opzet; etc.</li> </ol>	<p>Je verzekering dekt nooit schade die is veroorzaakt of ontstaan door:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. atoomkernreacties;</li> <li>b. molest;</li> <li>c. opzet of roekeloosheid; etc.</li> </ol>